



**Piani e Progetti
Urbanistici
Ambiente e Energia
Dipartimento Cura e
Qualità del Territorio
Mobilità Sostenibile**

P.G. N.: 82584/2015
N. O.d.G.: 205/2015
N. Archivio: 42
Data Seduta Giunta : 31/03/2015
Data Seduta Consiglio : 27/04/2015
Data Pubblicazione : 29/04/2015

Adottato

Oggetto: APPROVAZIONE DELL' ACCORDO TERRITORIALE ATTUATIVO PER LA DECARBONIZZAZIONE DELL'AEROPORTO G. MARCONI, LA DEFINIZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE RELATIVI ALLA PRESCRIZIONE A .1 DEL DECRETO DI VIA DEL 25 FEBBRAIO 2013 INERENTE IL PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE MASTER PLAN 2009-2023 E L'ATTUAZIONE DI QUANTO PREVISTO DAL PROGETTO EUROPEO D-AIR'.

- Delibera di Consiglio -

[Informazioni Iter](#)

[Sottoscrizioni e Pareri](#)

[Contabilità](#)

[Commissioni](#)

[Dati di Lavoro](#)

[Timbro Digitale della Delibera](#)

[Timbro Digitale del Parere](#)

La Giunta propone al Consiglio la seguente deliberazione

IL CONSIGLIO

PREMESSO che:

la legge urbanistica dell'Emilia-Romagna L.R. 20/2000 individua nell'Accordo Territoriale di cui all'art. 15, lo strumento negoziale che la Provincia ed i Comuni possono utilizzare per concordare obiettivi e scelte strategiche condivise, anche relativamente ai Poli funzionali, ovvero per coordinare l'attuazione delle previsioni dei piani urbanistici, nonché per definire gli interventi di livello sovracomunale da realizzare in un arco temporale definito;

in particolare, il comma 2 dell'articolo citato prevede che lo strumento dell'Accordo Territoriale possa essere utilizzato per definire gli interventi infrastrutturali di interesse generale, di rinaturazione ecologica, di tutela e valorizzazione ambientale di livello sovracomunale da realizzare in un tempo definito;

L'Aeroporto "G. Marconi" di Bologna è stato individuato dal Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale PTCP quale Polo Funzionale in quanto portale strategico per l'accessibilità al sistema economico regionale;

con deliberazione consiliare OdG 123/2008 del 23/06/2008 è stato approvato

l'Accordo Territoriale per il Polo Funzionale dell'Aeroporto, che è stato sottoscritto in data 15 luglio 2008 tra Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna, Comune di Bologna, Comune di Calderara di Reno e SAB - Aeroporto di Bologna SpA;

che con tale Accordo sono state definite le politiche urbanistiche e territoriali per la crescita del Polo Funzionale dell'aeroporto, se ne è determinata la delimitazione territoriale nonché l'assetto infrastrutturale e territoriale funzionale ad esso;

PRESO ATTO che:

sul Piano di Sviluppo Aeroportuale - Master Plan 2009-2013 dell'Aeroporto di Bologna, in data 25/02/2013 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con DM 000029, ha emesso il Decreto di VIA , Decreto successivamente modificato il 3 luglio 2014, con DM 0000183;

è attualmente in corso il procedimento di localizzazione dell'opera di interesse statale di cui al "Piano di Sviluppo Aeroportuale - Master Plan 2009-2023 dell'Aeroporto di Bologna", ai sensi dell'art. 81 del DPR 616/1977 s.m. e i.;

pertanto, in data 11/03/2014 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provveditorato Interregionale per le OO.PP Emilia Romagna-Marche, ha convocato la Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 3 del DPR 18 aprile 1994 n. 183 s.m. e i. e dell'art. 14 della L. 241/90;

in tale sede, il Ministero ha chiesto ad Enac- Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, che ha richiesto l'attivazione della procedura di cui sopra, diverse integrazioni, tra le quali quella di dare puntuale riscontro alle prescrizioni del Decreto di VIA sopra richiamato, tra le quali la definizione di un Protocollo d'Intesa con i Comuni di Bologna e di Calderara di Reno nel quale siano concordati quantitativamente e qualitativamente tutti quegli interventi di mitigazione ambientale richiesti dai Comuni e previsti tra gli importi destinati alle "Compensazioni ambientali" dal Piano di Sviluppo Aeroportuale oggetto di VIA (Prescrizione A.1);

RILEVATO che :

La Provincia di Bologna è stata Partner del progetto europeo denominato "D-Air" (Decarbonated Airport Region), progetto inserito nel programma Comunitario Interreg IVC e concluso nel dicembre 2014;

tale progetto ha avuto come obiettivo quello di individuare un sistema innovativo di politiche energetiche, trasportistiche e ambientali a servizio dell'aeroporto, attraverso cui ridurre le emissioni di anidride carbonica associate al sistema aeroportuale, obiettivo così meglio articolato:

- riduzione dell'emissione di CO2 prodotte direttamente dalle infrastrutture aeroportuali;
- riduzione delle emissioni di CO2 prodotte dal complessivo sistema di accessibilità pubblica e privata all'Aeroporto;
- assorbimento delle emissioni dovuto alla fascia boscata.

nell'ambito del progetto D-Air si sono, pertanto, approfonditi alcuni fra gli obiettivi ambientali assunti in sede di sottoscrizione dell'Accordo Territoriale precedentemente richiamato e prescritti in sede di VIA Ministeriale, compresa la prescrizione A.1 sopra indicata; ciò ha portato a definire 13 interventi finalizzati alla riduzione della CO2, raggruppati in tre aree di intervento:

- miglioramento della accessibilità pubblica e privata,
- efficientamento energetico delle infrastrutture aeroportuali gestite da SAB,
- realizzazione della fascia boscata sul perimetro nord dello scalo aeroportuale;

CONSIDERATO che :

per dare attuazione al progetto "D-Air" è emersa l'esigenza di condividere fra gli Enti Regionali e Locali uno specifico Accordo Territoriale Attuativo per la Decarbonizzazione dell'Aeroporto G. Marconi, ai sensi del comma 2 dell'art. 15 della L.R. 20/2000, che consenta di definire, per ogni Azione individuata, i soggetti coinvolti, le modalità e i tempi di attuazione;

si rende quindi opportuna la sottoscrizione dell'Accordo in questione ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 della L. 241/90 , oltre che da SAB che ha già sottoscritto l'accordo del 2008 in quanto concessionaria di gestione dei servizi aeroportuali, anche da parte di SRM s.r.l. e TPer s.p.a.. - concessionari di pubblici servizi della mobilità- poichyè coinvolti nella realizzazione degli interventi;

con la sottoscrizione dell'Accordo Territoriale Attuativo, il cui testo è posto in allegato al presente provvedimento, è possibile sia formalizzare i contenuti del progetto "D-Air" finalizzato alla riduzione delle emissioni di anidride carbonica associate al sistema aeroportuale, sia ottemperare alla prescrizione A.1 imposta dal Decreto di Via del 25/02/2013 con la condivisione degli interventi di Compensazione Ambientale da attuare nell'intorno aeroportuale, richiesti dai Comuni di Bologna e di Calderara e con finanziamento a carico di SAB (e puntualizzati nelle Azioni 1, 2a), 2b), 2c), oltre ad interventi di miglioramento e riqualificazione del SIC IT 4050018 "Golena San Vitale e Golena del Lippo", il cui progetto di dettaglio dovrà essere concordato con gli enti competenti);

DATO ATTO che le Azioni previste nel progetto "D-Air" si pongono negli scenari temporali di breve (2015-2017), medio (2018-2019) e lungo periodo (2020-2023) e che, in sede di Comitato di Monitoraggio previsto dall'Accordo Territoriale del 2008, potranno essere condivise rimodulazioni non sostanziali delle azioni per ottenere obiettivi di pari grado o superiori;

VISTA la documentazione in atti al presente provvedimento "Studio di Fattibilità per la realizzazione di una pista ciclabile lungo via del Triumvirato" e lo "Studio preliminare di fascia boscata sul perimetro nord dell'Aeroporto di Bologna ", che costituiscono allegati all'Accordo Territoriale Attuativo ;

RICHIAMATE:

- l'art. 15, l'art. A-15 e l'art. 18 della L.R.n. 20/2000,
- l'art. 9.4 del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale PTCP,
- l'art. 15 e l'art. 11 della L. n. 241/1990,
- l'art. 42 del D.Lgs. n. 267/2000

DATO atto che il contenuto del presente atto comporta riflessi indiretti sulla situazione economico- finanziaria e sul patrimonio dell'ente, poichè le azioni che prevedono il coinvolgimento del Comune di Bologna sono già previste nel bilancio di previsione dell'ente o verranno interamente finanziate da SAB- Aeroporto di Bologna;

PRESO ATTO, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L n. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dai Direttori dei Settori Piani e Progetti Urbanistici, Mobilità Sostenibile ed Ambiente ed Energia, nonchè dal Capo Dipartimento Cura e Qualità del Territorio e del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Settore Finanza e Bilancio;

SU PROPOSTA dei Settori Piani e Progetti Urbanistici, Ambiente ed Energia, Mobilità sostenibile e del Dipartimento Cura e Qualità del Territorio, congiuntamente al Dipartimento per la Riqualficazione Urbana;

SENTITE le Commissione Consiliari competenti ;

DELIBERA

1. DI APPROVARE l'Accordo Territoriale Attuativo da sottoscrivere, ai sensi dell'art. 15, A-15 e 18 della L.R. 20/2000 tra Città Metropolitana di Bologna, Regione Emilia-Romagna, Comune di Bologna, Comune di Calderara, SAB- Aeroporto di Bologna, TPer s.p.a. ed SRM s.r.l., per la decarbonizzazione dell'Aeroporto G. Marconi, la definizione degli interventi di Compensazione Ambientale relativi alla prescrizione A.1 del Decreto di Via del 13/02/2013 inerente il Piano di Sviluppo Master Plan 2009-2023 e l'attuazione di quanto previsto dal progetto europeo "D-Air" , il cui testo in allegato costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento ;

2. DI PRECISARE che sono posti in atti al presente provvedimento lo "Studio di Fattibilità per la realizzazione di una pista ciclabile lungo via del Triumvirato"(ALLEGATO_PISTACICLABILE_def.pdf) e lo "Studio preliminare di fascia boscata sul perimetro nord dell'Aeroporto di Bologna " (ALLEGATO_FASCIA BOSCATA_def.pdf), che costituiscono allegati all'Accordo Territoriale Attuativo;

3. DI DARE ATTO che l'Accordo sarà sottoscritto dal Sindaco o Suo delegato e che, in fase di sottoscrizione, potranno essere apportate al testo dell'Accordo modifiche di carattere non sostanziale;

4. DI DARE ATTO che l'Accordo Territoriale sottoscritto in data 15 luglio 2008 rimane pienamente valido ed efficace in tutti i suoi contenuti ed impegni .

Il Direttore del Settore
Cleto Carlini



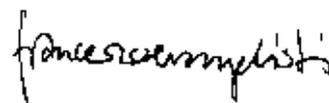
Il Direttore del Settore
Roberto Diolaiti



Il Capo Dipartimento
Claudio Paltrinieri



Il Direttore del Settore
Francesco Evangelisti



Il Capo Dipartimento
Marika Milani



Documenti allegati (parte integrante):



AccordoTerritorialeDecarbonizzazioneMarconi_def1.pdf

Documenti in atti :



ALLEGATO_PISTACICLABILE_def.pdf



ALLEGATO_FASCIA BOSCATA_def.pdf