

Carta unica del territorio
 Tavola dei vincoli

Vincoli - Infrastrutture per la navigazione aerea
 Tavola 18 - scala 1:5.000

Bologna. Città che cambia

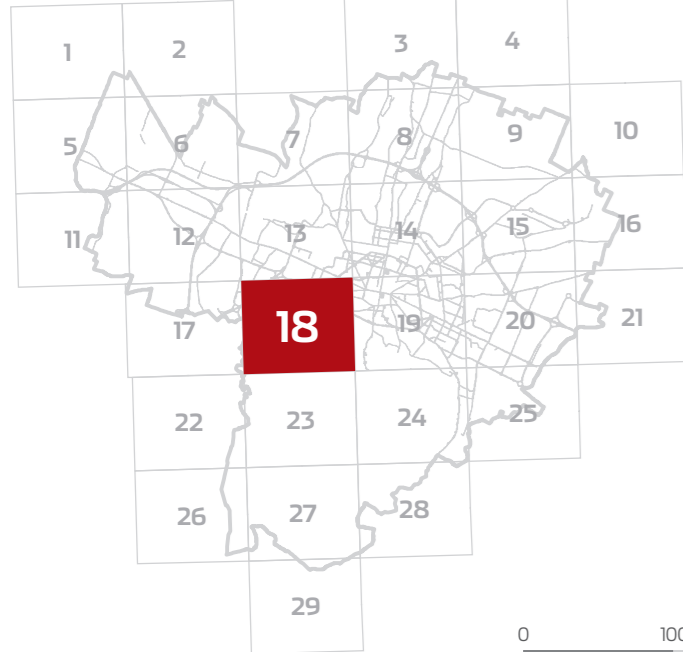
Approvazione
 Delibera di C.C. n. 200 del 13/04/2015

Assessore Urbanistica, Città storica e Ambiente
 Patrizia Gabellini

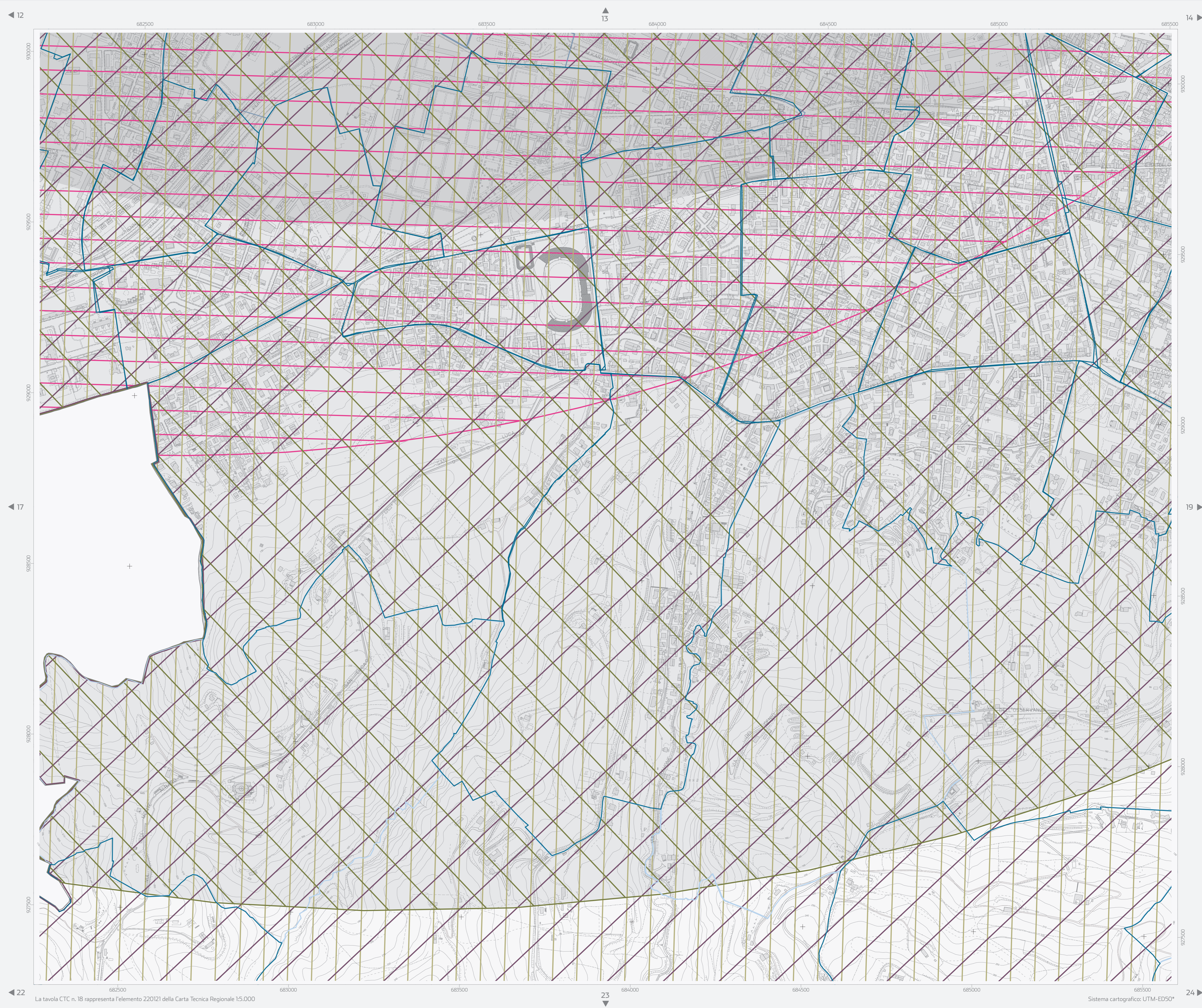
Segretario Generale
 Luca Uguccioni

Direttore Settore Piani e Progetti Urbanistici
 Francesco Evangelisti
 documento firmato digitalmente

- Superfici di delimitazione degli ostacoli
- Superficie orizzontale esterna - Quota = 181,67mt
- Superficie conica - Pendenza 1:20
- Superficie orizzontale interna - Quota = 81,67mt
- Superficie di avvicinamento - Pendenza 1:50; Pendenza 1:40; Quota = 186,67mt
- Pista di salita al decollo - Pendenza 1:50
- Superficie di transizione - Pendenza 1:7
- Ostacoli alla navigazione aerea
- Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli a quota variabile (Allegato A)
- Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali (Allegato B)
- Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli che forano il terreno naturale (Allegato C)
- Pericoli per la navigazione aerea
- Tipologia 1 (Tav. PCO1A)
- Tipologia 2 (Tav. PCO1A)
- Tipologia 3 - Limiti sorgenti laser proiettori (Tav. PCO1B)
- Tipologia 4a - Impianti eolici - Area di incompatibilità assoluta (Tav. PCO1C)
- Tipologia 4b - Impianti eolici - Aree soggette a valutazione specifica ENAC (Tav. PCO1C)
- Curve di isorischio
- Area intermedia
- Area interna
- Area ad alta tutela
- Limite della zonizzazione acustica dell'intorno aeroportuale



0 100 200 300 400 500 m



La tavola CTC n. 18 rappresenta l'elemento 220121 della Carta Tecnica Regionale 1:5.000

Sistema cartografico: UTM-ED50+