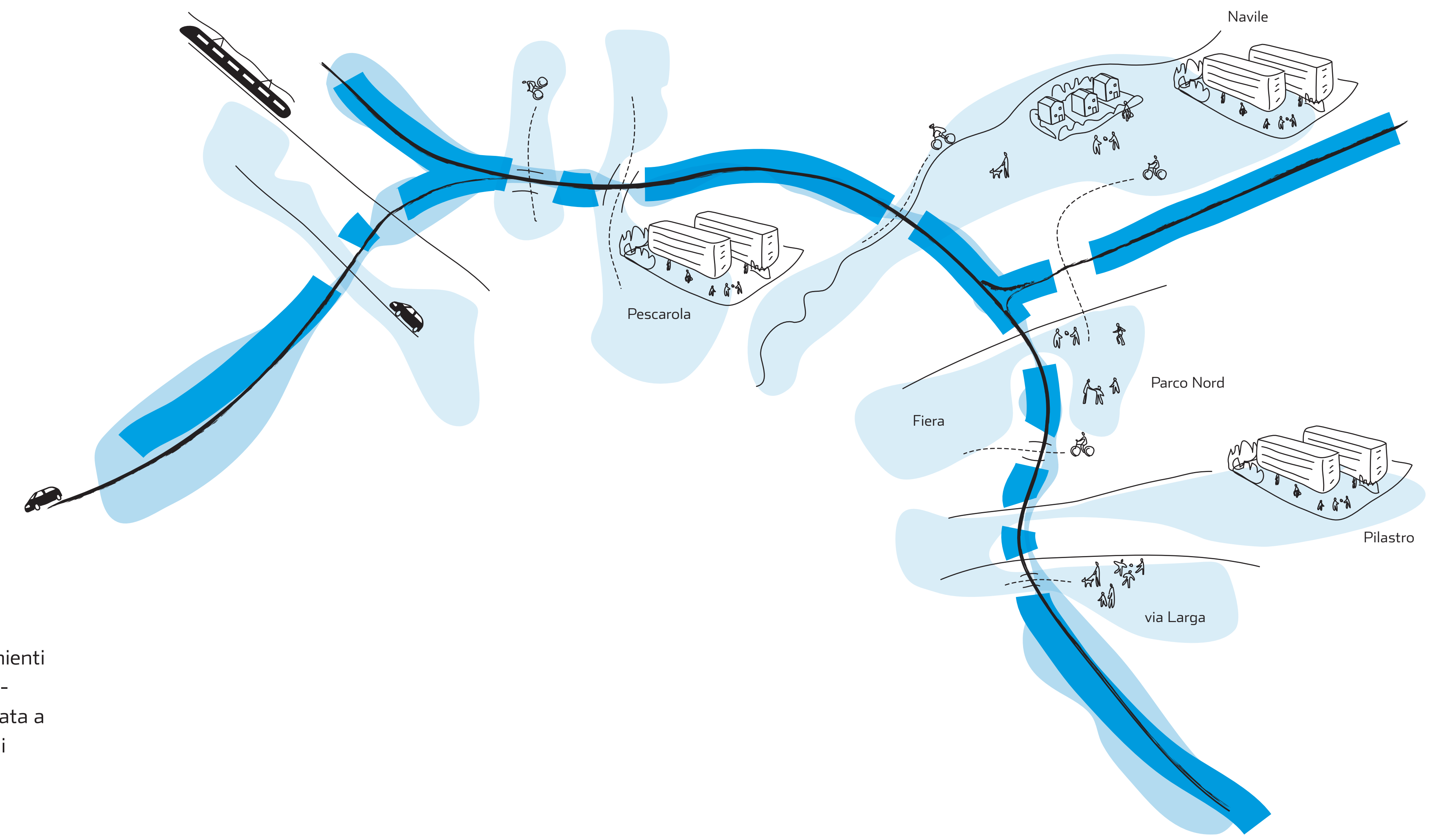


Figure della ristrutturazione  
Città della tangenziale



Da grande barriera a cerniera

La Città della tangenziale identifica la sequenza di insediamenti che, addossati alla grande barriera a nord della città, ne soffrono tutti gli inconvenienti e che possono recuperare abitabilità attraverso un sistema di connessioni (svincoli, parcheggi di interscambio, strade di penetrazione e attraversamenti ciclo-pedonali) e di spazi aperti (varchi e spine verdi, fasce di mitigazione e cunei agricoli). L'inclusione progressiva della tangenziale, destinata a diventare una strada metropolitana, avviene con la moltiplicazione delle relazioni tra luoghi di nuova urbanizzazione e luoghi da riqualificare, i quali rappresentano nel loro insieme la gamma degli usi e delle pratiche metropolitane.

Adozione  
Delibera di C.C. n. 157 del 16/07/2007

Approvazione  
Delibera di C.C. n. 133 del 14/07/2008

Sindaco  
Sergio Gaetano Colferati

Assessore Urbanistica, Pianificazione territoriale, Casa  
Virginio Merola

Direttore Settore Territorio e Urbanistica  
Giacomo Capuzzimati

Responsabile gruppo di progettazione  
Francesco Evangelisti

Consulente generale  
Patrizia Cabellini

**Luoghi**

- Parco Nord
- Nuova Corticella
- Parco Lungo Navile
- Parco via Larga
- Parco San Donnino
- Ploppe
- Ex ceramiche bolognesi

**Contesti**

**Nodi**

**Connessioni**

**Infrastrutture**

- Autostrade e tangenziali
- Caselli autostradali
- Strade di attraversamento e attestamento urbano
- Percorsi ciclopedonali
- Attraversamenti
- Parcheggi
- Linee del trasporto pubblico
- Fermate

