



Birra Bargellino Lavino

L'Areale si compone di realtà diverse, dalla campagna di Lavino di Mezzo all'Aeroporto Marconi. Il Bargellino si caratterizza come luogo produttivo e comprende la porzione dell'area artigianale San Vitale di Reno che ricade in territorio comunale. Sono circa 560 i residenti, anche a causa di condizioni ambientali sfavorevoli: rumore aeroportuale, infrastrutturazione, scarsa accessibilità. In prossimità degli insediamenti produttivi permangono ricchi ecosistemi da tutelare. L'Aeroporto Marconi richiede qualificazione e adeguamento logistico-funzionale per sostenere e migliorare il trasporto civile che ha quasi raggiunto i 9,5 milioni di passeggeri nel 2019. L'obiettivo è la piena realizzazione di una struttura polifunzionale, efficiente

e accogliente, dotata di una gamma di attività complementari. Nel sistema dei collegamenti locali si devono prevedere il completamento dei percorsi che attraversano il territorio rurale e raggiungono le parti abitate e la futura stazione Sfm Scala di via Bencivenni; la valorizzazione delle risorse ecologiche in direzione del parco del Reno, che già si caratterizza per la successione di spazi a vario grado di naturalità e della località Birra, dove il commercio e le attività di piccolo artigianato sono presenti in modo abbastanza diffuso. La zona Birra costituisce un insediamento a sé stante poco connesso al resto del quartiere. La maggioranza dei collegamenti avviene attraverso la via Triumvirato, che è anche asse di transito tra città e Aeroporto. Nella parte

ovest dell'Areale, delimitato a nord est dalla via Persicetana, si stende un lembo di campagna, abitata da circa 1.000 persone, che arriva a Lavino di Mezzo, sulla via Emilia. Nel territorio rurale, segnato dal corso del Lavino, sopravvivono tracce del paesaggio agricolo tradizionale e della trama centuriata che costituiscono parte integrante del connettivo ecologico diffuso. Tra le criticità si segnala la vulnerabilità idraulica del fiume Reno, soprattutto in relazione al rischio di esondazioni. La prossimità dell'Aeroporto porta inquinamento acustico come conseguenza del traffico aereo, e presenza di vincoli sul territorio. Il fiume si caratterizza per la successione di spazi a vario di naturalità e di aree verdi attrezzate e percorribili.

- | migliorare la connessione tra Birra e Santa Viola con il nuovo ponte sul fiume Reno accessibile anche a pedoni e ciclisti
- | migliorare le connessioni tra Borgo Panigale, la futura stazione SFM Borgo Scala e le aree a sud dell'aeroporto
- | migliorare l'accessibilità e la fruibilità del parco fluviale lungo Reno in sponda sinistra
- | valorizzare la centralità di Lavino tra Teatro ridotto, Bocciofila e la parrocchia
- | connettere via del Vivaio e il relativo sottopasso alla viabilità provinciale, anche con eventuali nuove infrastrutture

Opportunità e problemi

- spazi pubblici
piazze e slarghi, strade, intersezioni, attrezzature
- luoghi riconoscibili
edifici storici, memorie, identità
- percorsi
- infrastrutture verdi e blu
- aree in trasformazione
- aree interessate da rischi naturali
Alluvioni, frane
- aree interessate da rischi antropici
microclima, rumore, elettromagnetismo, incidenti, abbandono

Connessioni funzionali e di significato

- centralità
- connessioni
- conversioni

