



# Galvani

riqualificare lo spazio pubblico circostante Porta Santo Stefano e migliorare gli attraversamenti dei viali di circonvallazione

valorizzare la nuova centralità tra gli spazi per la cultura e la lettura diffusa (orti di via Orfeo, Biblioteca e centro delle Donne, il Baraccano, Istituto Cavazza, Biblioteca dell'Archiginnasio, Teatro Duse, piazzetta di via Mirasole, piazza San Domenico)

migliorare la sicurezza dei percorsi pedonali in via Rialto, via Braina, via Dè Coltelli e via degli Angeli

implementare la possibilità di accordi con i privati per prevedere l'apertura al pubblico di spazi verdi privati (ad esempio orti di via della Braina)








migliorare la riconoscibilità del Rione Mirasole

Il Nucleo antico di Bologna presenta una struttura compatta, radiocentrica, convergente sul tratto centrale della via Emilia dove si trova il complesso monumentale di piazza Maggiore, attorno al quale sono localizzate le sedi istituzionali. Le strade realizzate a fine '800, via Ugo Bassi, Rizzoli e Indipendenza, assicurano la connessione dell'asse storico con la Stazione ferroviaria. La parte sud est del nucleo antico comprende alcuni complessi monumentali tra i più importanti del nucleo storico, come le basiliche di San Petronio, di Santo Stefano e di San Domenico, piazze e musei, ed è caratterizzata da un tessuto edilizio denso in cui si inseriscono alcuni




interventi di tardo ottocento e inizio novecento, come via Farini, via Dante, viale XII Giugno. L'Areale ha caratteristiche residenziali, benché siano presenti attività molteplici e le sedi dei Tribunali con il loro indotto di uffici. E' presente una diffusa rete commerciale, anche di vicinato, e sono numerosi i pubblici esercizi, soprattutto nella parte più centrale. Nella corona più esterna si trovano alcune strade connotate da particolare identità e riconoscibilità, come via Fondazza o la zona di via Mirasole e via Miramonte. In generale tutto l'areale soffre della mancanza di spazi verdi, anche se i pochi giardini pubblici presenti sono stati riqualificati in anni recenti. Sono presenti anche

alcuni grandi giardini privati interclusi che costituiscono una risorsa ambientale ed ecologica per il territorio. Il traffico veicolare, che interessa tutte le principali radiali, è ulteriormente appesantito dai mezzi di trasporto pubblico e determina una condizione diffusa di criticità acustica. La conformazione fisica determina una carenza strutturale di parcheggi per i residenti. La popolazione è contraddistinta da un indice di vecchiaia più alto della media cittadina, e l'incidenza della popolazione straniera è del 10,6% (in rapporto a una media di 15,5%).

## Opportunità e problemi

-  spazi pubblici  
piazze e slarghi, strade, intersezioni, attrezzature
-  luoghi riconoscibili  
edifici storici, memorie, identità
-  percorsi
-  infrastrutture verdi e blu
-  aree in trasformazione
-  aree interessate da rischi naturali  
Alluvioni, frane
-  aree interessate da rischi antropici  
microclima, rumore, elettromagnetismo, incidenti, abbandono

## Connessioni funzionali e di significato

-  centralità
-  connessioni
-  conversioni

