



**Comune
di Bologna**

Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Proposta N.: **DG/PRO/2022/318**

OGGETTO: NUOVO PONTE SUL FIUME RENO DI COLLEGAMENTO TRA VIA DEL TRIUMVIRATO E VIA DEL CHIU. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO COMPORTANTE APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA.

LA GIUNTA

Premesso che:

in data 15 aprile 2016 è stato sottoscritto un Accordo fra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Emilia-Romagna, Città metropolitana di Bologna, Comune di Bologna e Società Autostrade per l'Italia Spa, successivamente integrato nel 2019, per il potenziamento in sede del sistema autostradale tangenziale del nodo di Bologna che si traduce in un ampliamento in sede sia dell'autostrada A14 sia della tangenziale, nonché nella realizzazione di opere sul territorio di adduzione al suddetto sistema autostradale/tangenziale.

l'art. 3-bis dell'Accordo ha previsto una importante fase di confronto pubblico, istituendo altresì un Comitato di Monitoraggio tecnico scientifico, coordinato dal Ministero e composto da rappresentanti dei vari soggetti firmatari dell'Accordo, con funzione di valutazione dei contributi derivanti dal citato confronto pubblico e individuazione di eventuali interventi di miglioramento nel rispetto dei principi fissati dall'Accordo stesso, nella sostanziale invarianza del costo complessivo dell'iniziativa; la fase di confronto si è conclusa e i suoi esiti sono contenuti nel Verbale finale del Comitato di Monitoraggio del 16 dicembre 2016;

tale verbale, tra i vari contenuti, indica che nell'ambito delle connessioni locali di penetrazione al Centro di Bologna dal quadrante Ovest è stata valutata strategica la viabilità di collegamento tra via del Triumvirato e via del Chiù attraverso la realizzazione di un nuovo Ponte sul fiume Reno, attrezzato anche di pista ciclabile, che consenta la connessione tra le località Santa Viola e Birra;

l'Allegato 2 del citato Verbale, al punto 5, conferma che per tale ulteriore intervento di adduzione al sistema tangenziale (nuovo ponte sul Reno) rimangono impregiudicate le pattuizioni generali relative alle altre opere di adduzione in capo ad Autostrade (pertanto progettazione, espropri, appalto, realizzazione, ecc.); trattandosi però di un nuovo intervento non è stato possibile inserirlo all'interno delle procedure approvative già avviate a livello centrale e regionale;

Premesso altresì che:

l'art. 53 della L.R. Emilia-Romagna 24/2017 prevede che “fuori dai casi di progetti sottoposti a VIA (...)”

gli enti e i soggetti interessati possono promuovere lo svolgimento del procedimento unico disciplinato dal presente articolo per l'approvazione del progetto definitivo o esecutivo” di “opere pubbliche o opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, metropolitano, d'area vasta o comunale”;

come previsto dal medesimo art., il procedimento unico “consente; a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente; b) di approvare la localizzazione delle opere e interventi non previsti dal PUG, dall'accordo operativo o dal piano attuativo di iniziativa pubblica, ovvero in variante a tali strumenti o alla pianificazione territoriale vigente; c) di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera”;

Dato atto che:

Società Autostrade per l'Italia (di seguito anche solo “ASPI”), in data 24 gennaio 2022, ha trasmesso formalmente al Comune di Bologna l'istanza di avvio di procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017, contestualmente agli elaborati di progetto definitivo, per l'intervento “nuovo ponte sul fiume Reno, attrezzato anche di pista ciclabile, di collegamento tra via del Triumvirato e via del Chiù, finalizzato alla connessione tra le località Santa Viola e Birra”;

essendo il nuovo ponte sul fiume Reno un'opera pubblica di interesse esclusivamente comunale - e avendo preliminarmente verificato la non assoggettabilità a procedure di valutazione di impatto ambientale, in quanto l'opera ha caratteristiche dimensionali inferiori all'allegato di riferimento del D.lgs. 152/2006 - per l'approvazione del progetto definitivo il Comune di Bologna ha stabilito di promuovere il citato procedimento unico;

in particolare, il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture del Comune di Bologna, in data 29/04/2022, con note PG n. 202699/2022 e PG n. 202788/2022, ha indetto e convocato una conferenza di servizi decisoria, in forma simultanea e modalità sincrona, ai sensi degli artt. 14 e seguenti della L. 241/1990 e dell'art. 53 della L.R. 24/2017, finalizzata all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento in questione, all'acquisizione di tutti gli atti di assenso necessari per la sua realizzazione, alla localizzazione dell'opera, al conseguimento dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

ASPI ha provveduto ad adempiere agli obblighi di deposito e pubblicazione previsti dalla L.R. 24/2017 e dalla L.R. 37/2002, con avviso sul BURERT n. 103 del 13 aprile 2022, e a inviare preventivamente le comunicazioni individuali previste ai fini dell'applicazione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità;

a seguito dell'avvio del procedimento unico, ai sensi dell'art. 53, co. 6, della L.R. 24/2017, gli elaborati progettuali e quelli relativi alla localizzazione urbanistica sono stati tempestivamente pubblicati sul sito web del Comune di Bologna;

durante il periodo di deposito e pubblicazione indicato sono pervenute osservazioni, da parte di un soggetto interessato e relative al procedimento di esproprio, rispetto alla quale ASPI ha elaborato una proposta di controdeduzioni, che è stata valutata dalla conferenza di servizi; in tale proposta è stata data risposta alle osservazioni, che in ogni caso non contengono richieste specifiche di modifica del progetto e pertanto non hanno costituito motivo precludente all'assenso circa la localizzazione o l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

ai sensi degli articoli 10 e 11 del Regolamento sul decentramento del Comune di Bologna è stato richiesto il parere al Consiglio del Quartiere Borgo Panigale-Reno, che si è espresso favorevolmente con Delibera PG n. 330705/2022 del 29/09/2022;

nell'ambito della citata conferenza di servizi per l'intervento in questione, si sono svolte tre sedute in data 26 maggio 2022, 21 luglio 2022, ed infine in data 29 settembre 2022 (verbali in atti); in tale ultima seduta

conclusiva si è deciso:

"1. di dichiarare conclusi positivamente i lavori della Conferenza dei Servizi;

2. di dare atto che ai sensi e per gli effetti dell'art.53 commi 9 e 10 della L.R. 24/2017 la determinazione motivata di conclusione della presente conferenza dei servizi sarà assunta dal Comune di Bologna con Delibera di Giunta - ad avvenuta esecutività della delibera di Consiglio di assenso alla localizzazione citata in premessa DC/PRO/2022/87 - la quale approverà il progetto definitivo integrato, comportando apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, modifica della tavola dei vincoli e contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera."

Vista la Delibera di Consiglio DC/PRO/2022/87, Rep. DC/2022/78, P.G. n. 668270/2022, avente per oggetto "ASSENSO ALLA LOCALIZZAZIONE, ALL'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E ALL'AGGIORNAMENTO DELLA TAVOLA DEI VINCOLI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53 DELLA L.R. 24/2017, PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PONTE SUL FIUME RENO, ATTREZZATO ANCHE DI PISTA CICLABILE, DI COLLEGAMENTO TRA VIA DEL TRIUMVIRATO E VIA DEL CHIÙ, FINALIZZATO ALLA CONNESSIONE TRA LE LOCALITÀ SANTA VIOLA E BIRRA" ed esecutiva dal 12/10/2022.

Si rende pertanto necessario concludere formalmente il procedimento unico, ai sensi e per gli effetti dell'art.53 commi 9 e 10 della L.R. 24/2017, procedendo con il presente provvedimento ad adottare la determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi, e pertanto ad approvare il progetto definitivo, comportante apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

Atteso che il progetto in questione è interamente finanziato nell'ambito del citato Accordo del 2016 per il potenziamento in sede del sistema autostradale tangenziale del nodo di Bologna, senza alcun onere a carico del Comune di Bologna;

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture.

Stabilito pertanto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art. 49 co. 1 del D.lgs. 267/2000, e quindi di non richiedere il parere del Responsabile dei servizi finanziari in ordine alla regolarità contabile;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture, congiuntamente al Dipartimento Lavori Pubblici, Verde, Mobilità e Patrimonio (dal 1/11/2022 "Dipartimento Lavori Pubblici Verde e Mobilità" come da delibera Rep. DG/2022/278 Pg.n. 697825/2022).

A voti unanimi e palesi

DELIBERA

1) DI APPROVARE per le motivazioni esposte in premessa, il progetto definitivo avente per oggetto la realizzazione di un nuovo Ponte sul fiume Reno, attrezzato anche di pista ciclabile, di collegamento tra via del Triumvirato e via del Chiù, finalizzato alla connessione tra le località Santa Viola e Birra (Quartiere Borgo Panigale - Reno), allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

2) DI DARE ATTO che la presente approvazione costituisce determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi ai sensi dell'art.53 comma 9 della L.R. 24/2017.

3) DI DARE ATTO inoltre che gli effetti della localizzazione di cui alla Delibera di Consiglio P.G. n. 668270/2022 citata in premessa, nonché dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e

dell'aggiornamento della tavola dei vincoli, conseguono al presente provvedimento di approvazione del progetto definitivo dell'opera in questione che comporta altresì contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

4) DI DARE ATTO infine che verrà pubblicato sul BUR l'avviso di conclusione del procedimento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.53 comma 10 della L.R. 24/2017.

Infine, con votazione separata, all'unanimità,

DELIBERA

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n.267, al fine di procedere celermente ad adottare gli atti successivi finalizzati alla realizzazione dell'intervento da parte di ASPI.

Il Segretario Generale
Roberto Finardi

Il Sindaco
Matteo Lepore

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -